

LA CITTA' CHE CRESCE

L'ASSOCIAZIONE «LORENZO GUARNIERI»

IERI HA PARLATO LA MAMMA DEL RAGAZZO CHE A FIRENZE, NEL GIUGNO DEL 2010, VENNE TRAVOLTO E UCCISO DA UN AUTOMOBILISTA CHE SI TROVAVA ALLA GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI CANNABIS E ALCOL

Educazione stradale per 500 ragazzi
Mattinata di emozioni al PalaExpo

Incontro per sensibilizzare gli studenti. Le commosse parole di una madre

IL SILENZIO e l'attenzione con cui oltre cinquecento studenti, provenienti da sette istituti superiori dell'Empolese Valdelsa, hanno seguito un'intera mattinata di interventi sull'educazione stradale e la sicurezza di pedoni, ciclisti, motociclisti e automobilisti, è la dimostrazione di quanto l'evento 'Progetto David' abbia colto nel segno. Per il secondo anno consecutivo sono stati chiamati a raccolta centinaia di ragazze e ragazzi, adolescenti, per ascoltare esperienze di vita dolorose, insanguinate da un incidente stradale che ha tolto la vita un loro coetaneo. La commozione con cui ragazzi di 16, 17, 18 anni hanno ascoltato la madre di Lorenzo Guarnieri, Stefania, raccontare il dolore di aver perso il proprio figlio sono la testimonianza di come l'incontro organizzato al Palazzo delle Esposizioni abbia raggiunto il suo obiettivo. Le parole di una mamma, unite al supporto di video che hanno colpito l'emotività dei presenti, insieme ai dati choc sui numeri delle vittime della strada, forniti dalla stessa Stefania, hanno fatto breccia su tutta la platea, raggiungendo lo scopo che questo secondo grande incontro del progetto 'David' a Empoli si era prefissato: sensibilizzare i giovani ai temi della sicurezza stradale e renderli 'portavoce' fra loro di messaggi di attenzione verso pericolosi comportamenti di guida in strada.

L'INCONTRO è stato organizzato dal Lions Club della Zona, in collaborazione con la Polizia Mu-



Una parte dell'affollata platea di ragazzi che ha partecipato ieri alla giornata sulla sicurezza stradale al PalaExpo (Foto Gianni Nucci)

nicipale dell'Unione dei Comuni Empolese Valdelsa, della Polizia Stradale Distaccamento di Empoli della Centrale Operativa 118 dell'Asl Toscana Centro, e ha visto la presenza attiva dell'Associazione «Lorenzo Guarnieri», che prende il nome del ragazzo ucciso in via degli Olmi a Firenze, alle Cascine, nella notte tra il 1 e il 2 giugno 2010, travolto mentre era

in scooter da un altro mezzo a due ruote condotto da un uomo di 45 anni che guidava sotto l'effetto di cannabis e alcol.

E SARANNO questi i componenti della squadra che tornerà nelle scuole per partecipare a incontri nelle classi per continuare a spiegare che sulla strada, in sella a un ciclomotore o a una moto, o al vo-



Gli istituti superiori coinvolti nel progetto sulla sicurezza

Gli istituti superiori coinvolti sono 'Ferraris-Brunelleschi', 'Fermi-Leonardo Da Vinci', 'Il Pontorno', 'Virgilio', conservatorio 'Santissima Annunziata' e 'Calasanzi' di Empoli oltre al 'Federigo Enriques' di Castelfiorentino. In queste scuole, nei prossimi mesi, si svolgeranno gli incontri per sensibilizzare i ragazzi sul delicato tema della sicurezza stradale

lante di un'auto, non solo si può morire o rimanere seriamente feriti, ma anche uccidere se si guida sotto l'effetto di alcol o droga. Durante l'incontro, patrocinato dal Comune di Empoli, la comandante della polizia municipale Annalisa Maritan ha lanciato un concorso per le classi coinvolte nella prima edizione: un video di un paio di minuti che sintetizzi i messaggi lanciati durante le lezioni.



L'INTERVENTO

«Infrastrutture finanziate, mantenute gli impegni»

di DARIO PARRINI*

A POCHI giorni da una cruciale riunione del Cipe, per una volta vorrei fare un commento non da segretario toscano del Pd, ma da rappresentante politico dell'Empolese Valdelsa. Quattro anni fa, quando partecipai alle primarie per il Parlamento in questo collegio, e poi mi candidai alla Camera con Laura Cantini e Luca Lotti indicammo quali opere pubbliche ritenevamo fondamentali per lo sviluppo degli undici comuni. Tutte opere attese da molti anni. Tra queste, il completamento della nuova 429 tra Castelfiorentino e Certaldo; il raddoppio della ferrovia Empoli-Granaiole; il nuovo ponte tra Montelupo e Capraia e Limite, essenziale tanto quanto il ponte De Gasperi tra Vinci e Empoli per dare un assetto moderno e sostenibile ai collegamenti viari nella città sulle due rive che comprende i comuni di Empoli, Vinci, Capraia e Limite, Montelupo e Cerreto. In meno di quattro anni è successa una cosa senza precedenti: in tempi diversi e con strumenti diversi, il governo ha finanziato tutte e tre queste infrastrutture strategiche. E non solo: con le decisioni Cipe di giovedì si sono stanziati i fondi per il centro di Fucecchio e per la circoscrizione sud di Empoli dove, grazie a un finanziamento regionale, si potrà realizzare pure la bretella tra via Piovola e la Fi-Pi-Li, opera anch'essa di rilevanza sovracomunale. Col recente Bando Periferie, inoltre, risorse importanti sono arrivate in vari comuni dell'Unione.

Voglio dirlo con chiarezza: per chi ama la buona politica, e sa che i no che si 'devono' dire sono sempre molto più numerosi dei sì che si 'possono' dire, essere nelle condizioni di mantenere degli impegni è la cosa più bella che ci sia. E ora avanti, perché quel che abbiamo fatto è tutto sommato poco in confronto a quel che resta da fare.

* segretario toscano Pd

VIABILITA' PASSAGGIO PEDONALE PIU' SICURO

Piazza Don Minzoni,
attivato il nuovo semaforo

ATTIVATO ieri mattina il semaforo per regolare l'attraversamento pedonale fra piazza Don Minzoni e piazza della Stazione. Sono terminati i lavori per l'installazione del nuovo impianto che funziona attraverso un sistema a chiamata attivato dal pedone che intende attraversare in sicurezza. È una delle grandi novità legate al totale ridisegno dello slargo davanti allo scalo ferroviario e alla sua completa riqualificazione. Dalla cittadinanza erano arrivate alcune richieste negli ultimi anni in merito alla necessità di avere un passaggio pedonale tutelato. Il dispositivo, installato ex novo, ha una funzione che dà la possibilità ai pedoni che premono il pul-

sante di far partire la fase di luce gialla per i veicoli, della durata di 5 secondi, quindi scatta la luce rossa e contemporaneamente il verde per coloro che devono attraversare.

IL SISTEMA prevede che tra due chiamate successive dei pedoni ci sia un tempo minimo di verde a favore dei veicoli, questo per far circolare il traffico ed evitare la formazione della coda. L'impianto semaforico è dotato anche di un radar in grado di dialogare con la centralina elettronica del dispositivo e di segnalare quando la coda raggiunge una lunghezza eccessiva: in questo caso il ciclo di semaforo verde per i veicoli sarà ulteriormente allungato in modo da smaltire la coda.



FACCINA del buonumore PUREDERM

EASY & EFFECTIVE SKIN SOLUTIONS
SOLO NEI MIGLIORI NEGOZI

Numero Verde
800 180 649

per l'assistenza per l'utilizzo del prodotto
www.puredormitalia.it

Distribuito da:
SICURMATICA
Via Ponte alla Marina, 50
Calenzano (FI)